



STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2030
PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE
2022-2025
DÉCEMBRE 2022

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Investissements	5
Objectifs stratégiques	7
1. Travailler ensemble pour trouver des solutions : mobilisation, participation et responsabilisation des collectivités	7
2. Réduire de 25 % les émissions de gaz à effet de serre dans les collectivités qui utilisent le diesel pour la production d'électricité	8
3. Réduire de 10 % les émissions produites par le transport, par personne.	9
4. Augmenter de 40 % la part d'énergie renouvelable utilisée pour le chauffage des collectivités d'ici 2030	10
5. Augmenter de 15 % par rapport aux niveaux de 2015 l'efficacité énergétique dans les bâtiments commerciaux, résidentiels et institutionnels d'ici 2030.	10
6. Un plan à plus long terme : développer le potentiel énergétique des TNO, réduire les émissions de l'industrie et faire notre part pour atteindre les objectifs nationaux en matière de changement climatique.	12
À l'approche de l'examen quinquennal de la Stratégie énergétique 2030	14

LISTE DES ACRONYMES

Voici la liste des acronymes utilisés dans le présent rapport.

AEA	Alliance énergétique de l'Arctique	FEFEC	Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone
FMI	Fonds de modernisation des immobilisations	RNCan	Ressources naturelles Canada
CSCC	Cadre stratégique sur le changement climatique	SETNO	Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest
GES	Gaz à effet de serre	RESP	Régie des entreprises de service public
GTNO	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest		
PIIC	Programme d'infrastructure Investir dans le Canada		

INTRODUCTION

Il y a quatre ans, les Territoires du Nord-Ouest (TNO) ont mis en œuvre la Stratégie énergétique 2030 (la Stratégie), laquelle expose l'approche à long terme du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO), qui vise à soutenir l'approvisionnement et la consommation de l'énergie aux TNO. Le but de la Stratégie est d'orienter le développement de sources d'énergie abordables, fiables et durables pour le transport, le chauffage et l'électricité; d'appuyer l'efficacité énergétique et l'économie d'énergie; et de promouvoir des solutions énergétiques renouvelables et de remplacement pour les TNO.

Le présent *Plan d'action énergétique 2022-2025* (le Plan) définit les **mesures** et les **initiatives** permanentes ainsi que les nouvelles **mesures et initiatives** que le GTNO et ses partenaires doivent maintenir pour atteindre les six **objectifs stratégiques** établis dans la *Stratégie*.

1. **Travailler ensemble pour trouver des solutions — mobilisation, participation et responsabilisation des collectivités.**
2. **Réduire de 25 % en moyenne les émissions de GES attribuables à la production d'électricité dans les collectivités alimentées au diesel.**
3. **Réduire de 10 % par personne les émissions de GES produites par le transport.**
4. **Augmenter la part de l'énergie renouvelable utilisée pour le chauffage des locaux pour qu'elle se situe à 40 %.**
5. **Augmenter de 15 % l'efficacité énergétique des bâtiments résidentiels, commerciaux et gouvernementaux.**
6. **Une vision à plus long terme : développer le potentiel énergétique des TNO, lutter contre les émissions industrielles et participer à l'atteinte des objectifs nationaux relatifs au changement climatique.**

Le présent *Plan d'action 2022-2025* est le deuxième plan d'action triennal élaboré depuis la publication de la *Stratégie*, en 2018. Il s'appuie sur les mesures prises depuis la publication du *Plan d'action énergétique 2019-2022* et décrit les **mesures et les initiatives** permanentes ainsi que les nouvelles **mesures et initiatives** qui seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années.

RÉALISATIONS DANS LE CADRE DU PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE 2019-2022

Le *Plan d'action 2019-2022* comportait 44 initiatives axées sur la mise en œuvre de nouvelles mesures incitatives relatives à l'efficacité énergétique et à la réduction des émissions de GES ainsi que sur la prise de mesures visant à positionner le territoire pour réaliser de plus grands projets d'infrastructure d'ici 2030. Le *Rapport sur les initiatives énergétiques 2021-2022* présente une mise à jour sur l'état d'avancement de chacun des projets et des initiatives figurant dans le *Plan d'action 2019-2022*. Au 31 mars 2022, 95 % des projets lancés dans le cadre du *Plan d'action 2019-2022* étaient terminés ou en cours, et 5 % étaient partiellement terminés ou non encore mis en œuvre. Les projets et les initiatives contenus dans le premier Plan d'action permettront de réduire les émissions de GES de 47,3 kilotonnes (kilotonnes) de CO₂e d'ici 2025. Une grande partie des mesures et initiatives mises en place dans le cadre du Plan d'action 2019-2022 seront poursuivies en vertu du *Plan d'action 2022-2025*.

Le Plan d'action énergétique précédent (2019-2022) nous place en bonne voie pour réduire nos émissions de 47,3 kilotonnes d'ici 2025.

ÉLABORATION DU PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE 2022-2025

Le *Plan d'action énergétique 2019-2022* a pris fin le 31 mars 2022. Le GTNO a mené plusieurs activités durant l'automne 2021 et l'hiver 2022 pour soutenir l'élaboration du *Plan d'action énergétique 2022-2025*.

Le GTNO a d'abord examiné les projets et les initiatives inclus dans le *Plan d'action énergétique 2019-2022* pour recenser les projets qui pourraient être reproduits, les technologies dans lesquelles il faudrait investir davantage et les recherches qui devraient être menées dans le cadre du nouveau *Plan d'action*. Il a initié une estimation d'une fourchette réaliste de cibles de réduction des émissions de GES à atteindre d'ici 2025 pour que les TNO soient en mesure d'atteindre l'objectif de 2030. Une analyse supplémentaire a été effectuée pour estimer et comparer le coût par tonne de divers programmes et initiatives.

Le GTNO a également examiné le financement disponible dans le cadre des programmes fédéraux actuels (p. ex., PIIC et FEFEC) et a étudié d'éventuelles nouvelles sources de financement pour permettre la réalisation de projets et d'initiatives liés à l'énergie dans l'ensemble des TNO.

Le GTNO a lancé une campagne d'échanges avec le public en 2022 pour obtenir des avis qui ont servi à l'élaboration du *Plan d'action 2022-2025*. Ces échanges incluaient :

- Le public a été invité à s'exprimer sur le site Web du GTNO (du 22 février au 22 mars 2022). L'invitation a été annoncée dans les médias sociaux, par des courriels ciblés adressés à des organisations ou à des particuliers et par des publicités payées dans les médias locaux.
- Des rencontres ont eu lieu avec d'autres ministères et organismes du GTNO, des sociétés d'État et l'Alliance énergétique de l'Arctique ainsi qu'avec certains intervenants.
- En plus des échanges avec le public, le GTNO a envoyé une lettre aux gouvernements autochtones leur demandant de donner leur avis pour contribuer à l'élaboration du *Plan d'action énergétique 2022-2025*.

L'exercice a permis de recueillir sept réponses de l'industrie, d'organismes sans but lucratif et de particuliers. La plupart des réponses contenaient de nombreuses suggestions pour réduire les coûts de l'énergie pour les Tenois et les entreprises tout en favorisant la réduction des émissions de GES dans les secteurs de l'électricité, des transports, du bâtiment et de l'industrie.

L'analyse et les commentaires ont servi à évaluer la réussite des initiatives concluantes, à intégrer les leçons apprises et à demeurer au fait des technologies émergentes, des sources d'énergie potentielles et des contextes sociaux, politiques et économiques en constante évolution. Les conclusions des échanges ont été exposées en avril 2022 lors d'une séance d'information devant le Comité permanent du développement économique et de l'environnement (CPDEE) pendant laquelle il était possible de poser des questions.

NOTRE APPROCHE ADAPTATIVE

Le GTNO a établi des **objectifs stratégiques** réalistes et réalisables ainsi que des **mesures et des initiatives** s'y rattachant en fonction des technologies actuelles et des coûts en vigueur. Au fil du temps, les technologies s'améliorent et les coûts des solutions énergétiques évoluent. Au cours des trois dernières années, les coûts ont surtout augmenté aux TNO, d'où la nécessité de se concentrer sur les solutions les plus éprouvées et les plus rentables dans le *Plan d'action 2022-2025*. Pour cette raison, le GTNO maintient une approche flexible en ce qui concerne l'atteinte des **objectifs stratégiques** et la mise en œuvre des **mesures et des initiatives**. Au cours de la période de mise en œuvre de la *Stratégie*, le GTNO s'engage à réévaluer et à valider continuellement les options et les coûts des solutions, et à adapter son approche pour trouver les solutions les meilleures et les plus économiques. Le GTNO s'est engagé à réviser la *Stratégie* tous les cinq ans, la première révision étant prévue en 2025. Le *Plan d'action 2022-2025* introduit les premières mesures qui doivent être prises afin que l'on soit prêt pour cet examen.

Le GTNO continuera à mettre à jour le *Plan d'action* triennal en détaillant ses investissements dans les mesures et les initiatives pour atteindre les objectifs stratégiques de la *Stratégie*.

*Le Plan d'action
énergétique 2022-2025
est le deuxième plan
triennal élaboré depuis
la publication de la
Stratégie, en 2018.*

EXAMEN DE NOTRE AVENIR ÉNERGÉTIQUE À PLUS LONG TERME

En 2021, le Canada s'est engagé à atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Une analyse préliminaire menée par le GTNO indique que cet objectif sera difficile à atteindre aux TNO étant donné la disponibilité limitée des technologies sans carbone éprouvées dans le Nord. Le défi est particulièrement important pour les collectivités éloignées, où le passage aux technologies basées sur l'électricité n'est pas possible ou ne permettrait pas nécessairement de réduire les émissions de GES en raison de la dépendance sur les combustibles fossiles pour la production d'électricité. Évidemment, tout effort de décarbonisation profonde entrepris dans le Nord sera fonction de la disponibilité de technologies sans émissions ainsi que du coût et de l'acceptation sociale de ces technologies.

En 2021-2022, le GTNO a entrepris des travaux de modélisation afin de mieux comprendre à quoi pourraient ressembler les voies à faible teneur en carbone dans le Nord. La première phase du projet comprend une évaluation de l'incidence qu'ont la taxe sur le carbone ainsi que les politiques et les programmes (territoriaux et fédéraux) sur le panier d'énergies, la trajectoire des émissions et l'économie des TNO jusqu'en 2030. Les scénarios permettront d'évaluer le potentiel des technologies actuelles pour réduire davantage les émissions dans les secteurs des transports, du bâtiment et de l'industrie. Ces travaux permettront d'évaluer et de gérer nos progrès dans l'atteinte de la cible de 2030 et contribueront à soutenir les initiatives prévues dans le *Plan d'action 2022-2025*.

Dans une phase subséquente, le GTNO travaillera avec ses partenaires pour estimer la faisabilité technique et le coût d'un engagement potentiel des TNO envers un objectif de réduction des émissions de GES plus important, y compris l'étude de la possibilité de parvenir à la carboneutralité d'ici 2050 dans le Nord. Au cours de cette phase, certains des scénarios élaborés comprendront une partie des technologies émergentes et des sources d'énergie qui ne sont pas actuellement disponibles sur le marché ou qui ne sont pas disponibles à l'échelle dont nous avons besoin — comme l'hydrogène, les biocarburants avancés et les petits réacteurs nucléaires modulaires.

Les résultats des travaux de modélisation — qui seront rendus publics — serviront de fondement à l'examen quinquennal de la Stratégie, une initiative clé prévue par le présent *Plan d'action* et qui devrait débuter en 2023-2024.

INVESTISSEMENTS

Le GTNO et ses partenaires, dont le gouvernement fédéral, la Société d'habitation des TNO, l'Alliance énergétique de l'Arctique (AEA), la Société d'énergie des TNO (SETNO), Northland Utilities Ltd. ainsi que les résidents, les entreprises, les collectivités et l'industrie procéderont à des investissements importants pour mettre en œuvre le *Plan d'action*.

Le tableau 1 présente une synthèse des investissements pluriannuels consentis par le gouvernement pour la mise en œuvre de ce plan. Bon nombre des 68 **mesures et des initiatives** proposées dans ce plan sont tributaires du soutien financier offert par le gouvernement fédéral. **Au cours des trois prochaines années, le GTNO et ses partenaires prévoient dépenser environ 194 millions de dollars pour mettre en œuvre la Stratégie.**

De nouveaux investissements dans le cadre du *Plan d'action 2022-2025* devraient permettre de réduire les émissions des TNO de 3,3 kt de CO₂ supplémentaires. Associés aux mesures et initiatives en cours des deux plans d'action, le GTNO s'attend à réduire les émissions de GES d'un total de 51 kilotonnes d'ici 2025.

Certaines mesures et initiatives menées dans le cadre du *Plan d'action 2022-2025* ne mèneront pas directement à des réductions des émissions de GES d'ici 2025; elles permettront d'explorer le potentiel de projets de transformation à plus long terme ainsi que des technologies émergentes pour fournir l'énergie durable, sûre et abordable dont les TNO auront besoin dans les décennies à venir.



PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE

Tableau 1 : Résumé des investissements par source de financement

Source de financement	Financement (1 000 \$)			Total (1 000 \$)	Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
	2022-2023	2023-2024	2024-2025		
FMI	3 800 \$	3 800 \$	3 800 \$	11 400 \$	6 596
Financement de base du GTNO	1 800 \$	1 890 \$	1 750 \$	5 440 \$	-
GTNO ET FE FEC	5 775 \$	3 275 \$	-	9 050 \$	8 639
GTNO-RNCan	212 \$	212 \$	-	424 \$	-
GTNO-PIIC	12 500 \$	27 000 \$	54 000 \$	93 500 \$	10 100
Nouveau financement de base du GTNO	375 \$	1 830 \$	-	2 205 \$	859
Nouveau financement fédéral	-	-	5 475 \$	5 475 \$	3 854
PIIC	500 \$	9 400 \$	38 600 \$	48 500 \$	2 000
RCAANC (Prolongement du réseau hydroélectrique Taltson)	4 000 \$	6 765 \$	-	10 765 \$	-
RCAANC (autres projets)	2 050 \$	2 550 \$	-	4 600 \$	-
Société d'habitation des TNO/RCAANC/RNCan	1 450 \$	1 500 \$	-	2 950 \$	-
Total	32 462 \$	58 222 \$	103 625 \$	194 309 \$	32 048

Tableau 2 : Résumé des investissements par objectif stratégique

Objectif stratégique	Nombre d'initiatives	Financement (1 000 \$)			Total (1 000 \$)	Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
		2022-2023	2023-2024	2024-2025		
1. Travailler ensemble	10	3 185 \$	975 \$	2 150 \$	6 310 \$	3 297
2. 25 % — Électricité	13	14 060 \$	37 500 \$	93 600 \$	145 160 \$	12 100
3. 10 % — Transport	11	512 \$	1 502 \$	250 \$	2 264 \$	525
4. et 5. 40 % — Chauffage et 15 % — Efficacité énergétique	23	8 380 \$	8 500 \$	7 375 \$	24 255 \$	16 126
6. But à long terme et industrie	11	6 325 \$	9 745 \$	250 \$	16 320 \$	-
Total	68	32 462 \$	58 222 \$	103 625 \$	194 309 \$	32 048



OBJECTIF STRATÉGIQUE 1 – TRAVAILLER ENSEMBLE POUR TROUVER DES SOLUTIONS : MOBILISATION, PARTICIPATION ET RESPONSABILISATION DES COLLECTIVITÉS

Au cours des échanges avec le public tenus dans le cadre du processus d'élaboration de la Stratégie, nous avons appris que les collectivités désiraient s'engager davantage et faire partie de la solution, par exemple, en devenant partenaires dans l'élaboration de solutions, en entreprenant des projets de façon indépendante ou en se tenant simplement informées des solutions locales.

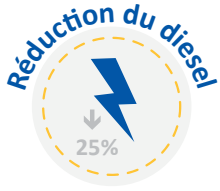
Le nombre, la portée et l'ampleur des projets énergétiques entrepris indépendamment par les collectivités, les individus et les gouvernements et organisations autochtones des TNO augmentent rapidement — principalement grâce à la disponibilité d'un financement fédéral. Le GTNO convient que notre savoir-faire et nos efforts collectifs sont nécessaires et s'efforcera d'améliorer la communication, la mobilisation et le soutien aux collectivités.

En ce qui concerne le 1^{er} objectif stratégique, le GTNO continuera d'intervenir par les mêmes **mesures et initiatives** que celles déployées dans le Plan d'action précédent et offrira du financement supplémentaire pour mettre en œuvre les plans énergétiques communautaires et le Programme de subventions publiques pour la réduction des émissions de GES destiné aux administrations.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique** :

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Sources de financement	Financement (1 000 \$)			Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
			2022-2023	2023-2024	2024-2025	
Continuer de faire participer les collectivités aux projets énergétiques	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Poursuivre la sensibilisation et la communication avec les intervenants	GTNO	Financement de base du GTNO	50 \$	50 \$	50 \$	-
Dresser l'inventaire des émissions de GES du gouvernement	GTNO	Financement de base du GTNO	25 \$	75 \$	-	-
Créer des occasions de partenariat dans des projets d'énergie renouvelable locaux avec les gouvernements et les organisations communautaires et autochtones qui soutiennent le développement des capacités locales	GTNO et SETNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Développer le soutien à la planification énergétique communautaire	AEA	Nouveau financement de base du GTNO	-	200 \$	À déterminer	-
Mentorat sur l'énergie pour les représentants communautaires	GTNO/AEA	Nouveau financement de base du GTNO	-	50 \$	À déterminer	-
Mettre le Modèle de participation pour les collectivités qui dépendent du diesel à jour et le diffuser	GTNO	Financement de base du GTNO	10 \$	-	-	-
Soutenir les projets énergétiques communautaires en fournissant un appui technique et financier afin d'aider les collectivités à mener à bien des projets faisant appel à des énergies renouvelables et des projets d'économie d'énergie	GTNO	Financement de base du GTNO	100 \$	100 \$	100 \$	-
Continuer à administrer le Programme de subventions publiques pour la réduction des émissions de GES destiné aux administrations qui en font la demande	GTNO	GTNO ET FEDEC	3 000 \$	500 \$	-	2 237
Réinvestir dans un programme de subventions publiques pour la réduction des émissions de GES destiné aux administrations et aux collectivités qui en font la demande et qui sont en attente d'un financement fédéral	GTNO	Nouveau financement fédéral	-	-	2 000 \$*	1 060
			3 185 \$	975 \$	2 150 \$	3 297

* sous réserve de la disponibilité des fonds.



OBJECTIF STRATÉGIQUE 2 – RÉDUIRE DE 25 % LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DANS LES COLLECTIVITÉS QUI UTILISENT LE DIESEL POUR LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ.

Au cours des échanges avec le public tenus dans le cadre du processus d'élaboration de la Stratégie, nous avons appris que la réduction de la dépendance au diesel pour la production d'électricité était une priorité dans les collectivités. La production d'électricité au moyen de diesel dans

les collectivités génère en moyenne 72 kilotonnes d'émissions de GES, ce qui représente environ 4 % des émissions annuelles totales des TNO. Le GTNO et ses partenaires adopteront des solutions faisant appel à des énergies renouvelables et des énergies de remplacement convenant à chaque

collectivité et à chaque région afin de réduire de 25 % d'ici 2030 les émissions de GES découlant de l'utilisation du diesel pour la production d'électricité. Une réduction de 25 % correspond à une diminution de 18 kilotonnes d'ici 2030 par rapport aux niveaux historiques moyens.

Les 13 **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique** :

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Sources de financement	Financement (1 000 \$)			Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
			2022-2023	2023-2024	2024-2025	
Donner une orientation stratégique à la RESP pour régler la question des limites de capacité des installations de production intermittente d'énergie renouvelable des collectivités	GTNO et SETNO	Financement de base du GTNO	30 \$	-	-	-
Donner une orientation stratégique à la RESP pour régler la question de la politique de la facturation nette et de la production d'énergie communautaire	GTNO et SETNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Fournir des directives à la RESP pour mettre en œuvre les initiatives de croissance de la charge	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Continuer à évaluer les technologies énergétiques émergentes et à entreprendre des études de faisabilité technique et d'ingénierie	GTNO	Financement de base du GTNO	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	-
Étudier le potentiel de la digestion anaérobie pour la production de chaleur et d'électricité	GTNO	Financement de base du GTNO	30 \$	100 \$	-	-
Poursuivre la réfection des actifs hydroélectriques de la SETNO	GTNO et SETNO	PIIC	-	2 300 \$	20 000 \$	-
Examiner les solutions renouvelables disponibles pour l'alimentation des installations au diesel hors réseau	GTNO et SETNO	GTNO et PIIC	-	4 000 \$	-	-
Projets communautaires de GNL pour la production d'électricité	GTNO et SETNO	PIIC	500 \$	1 000 \$	8 600 \$	1 800
Poursuivre l'amélioration de l'efficacité des installations de production alimentées au diesel	GTNO et SETNO	PIIC	-	6 100 \$	10 000 \$	200
Achever le projet éolien d'Inuvik	GTNO et SETNO	GTNO et PIIC	10 300 \$	-	-	6 000
Lancer la construction de la ligne de transport vers Fort Providence et Kakisa	GTNO et SETNO	GTNO et PIIC	2 200 \$	18 000 \$	39 000 \$	2 750
Faire avancer les travaux techniques relatifs à la construction d'une ligne de transport entre le réseau électrique de Snare et Whati	GTNO et SETNO	GTNO et PIIC	-	4 500 \$	14 000 \$	1 350
Évaluer le potentiel des projets communautaires de minicentrales hydroélectriques	GTNO	GTNO et PIIC	-	500 \$	1 000 \$	-
			14 060 \$	37 500 \$	93 600 \$	12 100



OBJECTIF STRATÉGIQUE 3 – LE GTNO RÉDUIRA DE 10 % LES ÉMISSIONS PRODUITES PAR LE TRANSPORT, PAR PERSONNE.

Au cours des échanges avec le public tenus dans le cadre du processus d'élaboration de la Stratégie, nous avons appris que le GTNO devait réduire les émissions attribuables au secteur des transports, même si cela constituera un défi dans le contexte des TNO. En raison des grandes distances qui séparent les collectivités les unes des autres et des marchés du sud, les marchandises et les personnes doivent

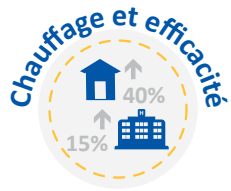
parcourir de plus longues distances que dans la plupart des régions du sud. Les distances et le temps froid sont des défis pour les options de carburant alternatives telles que les véhicules électriques et les biocarburants.

De façon générale, il existe plusieurs solutions pour réduire les coûts et les émissions associés au transport, comme utiliser moins souvent la voiture,

utiliser d'autres modes de transport comme le vélo, la marche ou le transport en commun, préférer le transport maritime au transport aérien; utiliser des véhicules de petite taille, des véhicules électriques ou hybrides plus efficaces pour les trajets quotidiens et utiliser des sources de carburant qui produisent moins de GES, comme les énergies renouvelables ou les biocarburants.

Les 11 **mesures et initiatives** suivantes seront entreprises au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique**.

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Sources de financement	Financement (1 000 \$)			Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
			2022-2023	2023-2024	2024-2025	
Poursuivre et élargir le programme de remboursement pour les véhicules électriques et l'installation de stations de recharge rapide	GTNO et AEA	Nouveau financement de base du GTNO	100 \$	200 \$	À déterminer	512
Poursuivre la construction d'un corridor pour véhicules zéro émission dans les zones des TNO où il y a un réseau hydroélectrique	GTNO	Nouveau financement de base du GTNO	200 \$	1 000 \$	À déterminer	
Élaborer un programme de financement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques pour les secteurs public, commercial et résidentiel à logements multiples	GTNO	GTNO et RNCAN	212 \$	212 \$	-	
Créer un rabais pour les vélos électriques dans les zones où il y a un réseau hydroélectrique	GTNO et AEA	Nouveau financement de base du GTNO	-	10 \$	À déterminer	4
Explorer la possibilité d'établir un programme pilote fournissant des rabais pour les véhicules électriques utilisés dans la nature (p. ex., les motoneiges ou les bateaux électriques)	GTNO et AEA	Nouveau financement de base du GTNO	-	20 \$	À déterminer	8
Continuer à évaluer l'état des technologies émergentes concernant les transports à faibles émissions de carbone, comme l'électricité, l'hydrogène et les biocarburants liquides avancés	GTNO	Financement de base du GTNO	-	30 \$	250 \$	-
Évaluer le potentiel que représente une politique du GTNO concernant l'achat de véhicules électriques et étudier les possibilités de financement des coûts différentiels	GTNO	Financement de base du GTNO	-	30 \$	-	-
Continuer à travailler avec le gouvernement fédéral sur la réduction des émissions dans le secteur des transports	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Assurer un suivi de la mise en œuvre du Règlement sur les combustibles propres du gouvernement fédéral et de la disponibilité de biocarburants adaptés au climat de l'Arctique pour le Nord	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Soutenir les initiatives communautaires en matière de transport par le Programme de subventions publiques pour la réduction des émissions de GES destiné aux administrations	GTNO	GTNO ET FEPEC	-	-	-	-
Soutenir l'efficacité énergétique des véhicules industriels par l'entremise du Programme de subventions publiques pour la réduction des GES (immeubles et entreprises)	GTNO	GTNO ET FEPEC	-	-	-	-
			512 \$	1 502 \$	250 \$	524



OBJECTIFS STRATÉGIQUES 4 ET 5 – AUGMENTER DE 40 % LA PART D'ÉNERGIE RENOUVELABLE UTILISÉE POUR LE CHAUFFAGE DES COLLECTIVITÉS D'ICI 2030 ET AUGMENTER DE 15 % PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 2015 L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DANS LES BÂTIMENTS COMMERCIAUX, RÉSIDENTIELS ET INSTITUTIONNELS D'ICI 2030.

Au cours des échanges avec le public tenus dans le cadre du processus d'élaboration de la *Stratégie*, nous avons appris que le soutien de l'efficacité énergétique dans les bâtiments était essentiel pour assurer l'abordabilité de l'énergie et réduire les émissions de gaz à effet de serre aux TNO. En fait, l'efficacité énergétique et l'économie d'énergie sont souvent les solutions les plus économiques et les plus faciles à mettre en œuvre. C'est pourquoi l'efficacité énergétique est l'un des objectifs de cette *Stratégie* et contribuera à l'atteinte des autres **objectifs stratégiques**. L'efficacité énergétique — en particulier

pour le chauffage et la production d'électricité — aidera les TNO à atteindre leurs objectifs et leurs cibles. Le chauffage des locaux communautaires contribue de façon importante au coût de la vie et aux émissions de GES aux TNO. Le chauffage des bâtiments communautaires à partir des combustibles fossiles produit près de 108 kt de GES par année, ce qui représente environ 13 % du total des émissions des TNO. Le chauffage des locaux aux TNO repose surtout sur le mazout, le propane et la biomasse renouvelable (comme le bois de corde et les granulés de bois). Le public a exprimé que le GTNO devrait

utiliser davantage de combustibles renouvelables afin de rendre le chauffage plus abordable et plus durable. Le *Plan d'action 2019-2022* a été caractérisé par une augmentation importante du financement de l'AEA ainsi que de la Société d'habitation des TNO. Ce financement est issu du programme du FEFC fédéral et a été confirmé en octobre 2018. Les programmes annoncés ont gagné en dynamisme lors du dernier Plan d'action et ont permis de financer de nombreux projets et programmes entre 2019 et 2022. Bon nombre de ces projets seront reconduits dans le cadre du *Plan d'action 2022-2025*.

Les 23 **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre ces **objectifs stratégiques**.

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Sources de financement	Financement (1 000 \$)			Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
			2022-2023	2023-2024	2024-2025	
Créer un nouveau programme pour les ménages à faible revenu à atténuer la précarité énergétique	GTNO et AEA	Nouveau financement de base du GTNO	-	200 \$	À déterminer	334
Financer une plus grande capacité de contrôle de la gestion de l'énergie	AEA	Nouveau financement de base du GTNO	75 \$	150 \$	À déterminer	-
Améliorer le programme d'encouragement et de remises pour améliorer l'efficacité énergétique	AEA	GTNO ET FEFC	400 \$	400 \$	-	1 336
Réinvestir dans le financement pour améliorer le programme d'encouragement et de remises pour améliorer l'efficacité énergétique	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	400 \$*	668
Reconduire le Fonds de modernisation des immobilisations (FMI) du GTNO et en étendre la portée	GTNO	FMI	3 800 \$	3 800 \$	3 800 \$	6 596
Examiner les programmes d'efficacité énergétique et d'économie d'énergie dans le cadre de l'examen quinquennal de la Stratégie énergétique 2030	GTNO/AEA	Financement de base du GTNO	-	-	100 \$*	-
Réaliser une étude d'évaluation et d'expansion de la chaîne d'approvisionnement en granulés de bois	GTNO	Financement de base du GTNO	100 \$	-	-	-

Explorer le potentiel des systèmes de chauffage centralisé à grande échelle dans les collectivités	GTNO	Financement de base du GTNO	180 \$	75 \$	-	-
Continuer à administrer le Programme de subventions publiques pour la réduction des GES (immeubles et entreprises)	GTNO	GTNO ET FE FEC	1 400 \$	1 400 \$	-	4 352
Programme de rénovation énergétique en profondeur des habitations (suivi des stratégies de rénovation énergétique et de soutien à la mise en œuvre)	AEA	GTNO ET FE FEC	50 \$	50 \$	-	36
Amélioration de l'efficacité énergétique et de l'économie d'énergie des organisations non gouvernementales	AEA	GTNO ET FE FEC	100 \$	100 \$	-	120
Amélioration du programme de technologies de remplacement à haute efficacité énergétique	AEA	GTNO ET FE FEC	300 \$	300 \$	-	311
Amélioration du programme d'efficacité énergétique et de conservation de l'énergie dans le secteur commercial	AEA	GTNO ET FE FEC	175 \$	175 \$	-	123
Amélioration du programme des administrations communautaires	AEA	GTNO ET FE FEC	50 \$	50 \$	-	83
Reconduite du Programme communautaire de remplacement des poêles à bois	AEA	GTNO ET FE FEC	300 \$	300 \$	-	42
Réinvestir dans un programme de subventions publiques pour la réduction des GES [immeubles et entreprises] pour ceux qui en font la demande et qui sont en attente d'un financement fédéral	GTNO	Nouveau financement fédéral	-	-	2 000 \$*	1 733
Réinvestir dans un programme de rénovation énergétique en profondeur des habitations en attendant le financement du gouvernement fédéral	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	100 \$*	7
Réinvestir dans les rénovations liées à l'efficacité énergétique et à l'économie d'énergie pour les organisations non gouvernementales après la fin du financement du FE FEC, en attendant le financement du gouvernement fédéral	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	100 \$*	60
Réinvestir dans l'amélioration du programme de technologies de remplacement à haute efficacité énergétique après la fin du financement du FE FEC, en attendant le financement du gouvernement fédéral.	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	300 \$*	155
Réinvestir dans l'amélioration du programme d'efficacité énergétique et de conservation de l'énergie dans le secteur commercial après la fin du financement du FE FEC, en attendant le financement du gouvernement fédéral.	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	175 \$*	67
Réinvestir dans l'amélioration du programme des administrations communautaires après la fin du financement du FE FEC, en attendant le financement du gouvernement fédéral.	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	100 \$*	83
Réinvestir dans le Programme communautaire de remplacement des poêles à bois après la fin du financement du FE FEC, en attendant le financement du gouvernement fédéral.	AEA	Nouveau financement fédéral	-	-	300 \$*	21
Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de gestion de l'énergie pour Habitation TNO.	Habitation TNO	Habitation TNO/ RCAANC/	\$1,450	\$1,500	-	-
			8 380 \$	8 500 \$	7 375 \$	16 126

* sous réserve de la disponibilité des fonds.

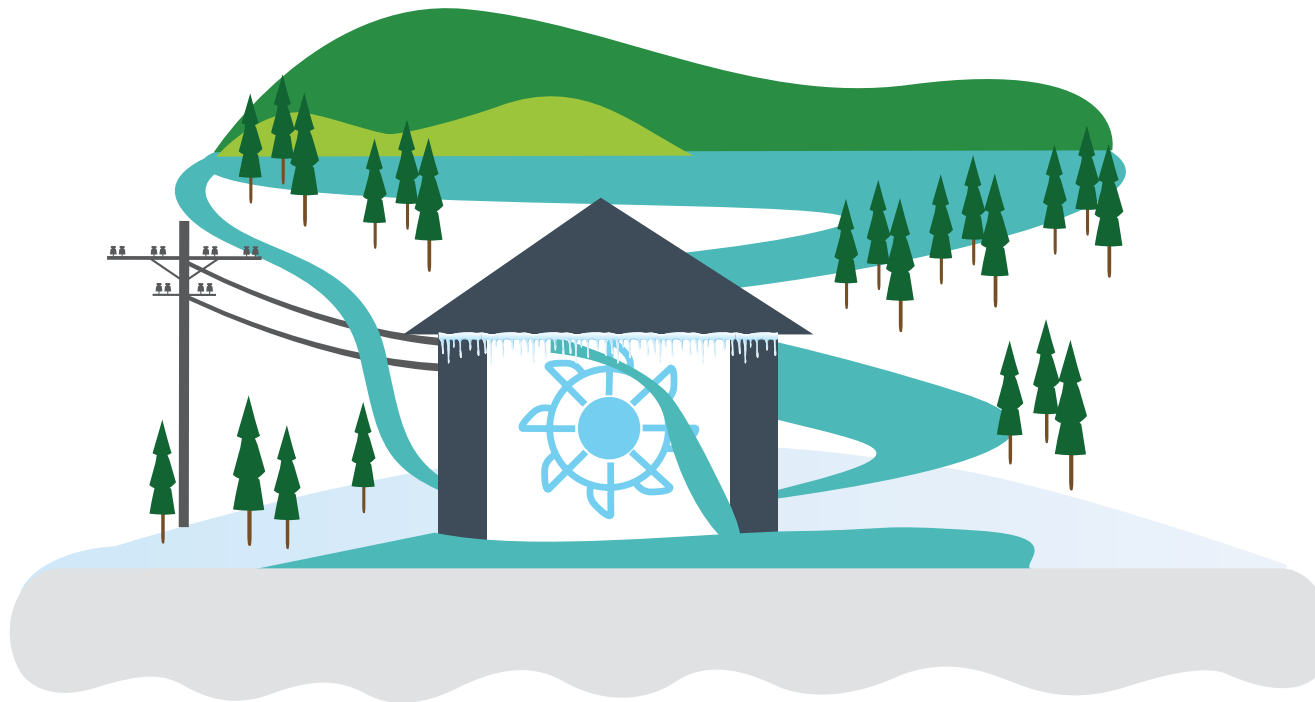


OBJECTIF STRATÉGIQUE 6 – UNE VISION À PLUS LONG TERME : DÉVELOPPER LE POTENTIEL ÉNERGÉTIQUE DES TNO, RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE L'INDUSTRIE ET FAIRE NOTRE PART POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS NATIONAUX EN MATIÈRE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE.

Les TNO disposent d'un important potentiel en matière de ressources minières, d'énergie renouvelable et d'énergie distribuée. Le développement de ce potentiel améliore notre économie, crée des emplois et garantit la durabilité du réseau d'énergie pour les TNO et le Canada.

Le public a souligné à plusieurs reprises que le GTNO doit en faire plus, se montrer plus innovateur et réduire les émissions industrielles. Le raccordement des TNO au réseau électrique nord-américain, le raccordement des réseaux électriques des régions du Slave Nord et du Slave Sud et l'utilisation par l'industrie d'énergies renouvelables sont des initiatives qui réduiraient

considérablement les émissions de GES ainsi que le coût de la vie et les dépenses d'exploitation aux TNO. Le développement du réseau hydroélectrique de Taltson permettrait aux TNO de contribuer de façon importante aux cibles nationales de réduction des GES fixées en vertu de l'Accord de Paris en 2015.



Les 11 **mesures et initiatives** suivantes seront entreprises au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique**.

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Sources de financement	Financement (1 000 \$)			Réduction des émissions de GES en 2025 (tonnes de CO ₂ e)
			2022-2023	2023-2024	2024-2025	
Développement et transport de l'énergie hydroélectrique	GTNO et SETNO	RCAANC	2 050 \$	2 550 \$	-	-
Élaboration d'une approche pour l'examen quinquennal de la Stratégie énergétique 2030, exécution de l'examen et mise à jour de la Stratégie	GTNO	Financement de base du GTNO	-	200 \$	-	-
Tenue d'une évaluation technico-économique des moyens d'atteindre la carboneutralité aux TNO	GTNO	Financement de base du GTNO	100 \$	-	-	-
Concept du stockage de l'énergie par les services publics	GTNO	Financement de base du GTNO	100 \$	-	-	-
Évaluation de la faisabilité technique d'une électrification à grande échelle des utilisations finales (p. ex. transport, chauffage, industrie) dans les collectivités disposant de ressources hydroélectriques	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	250 \$	-
Évaluation du potentiel de production d'hydrogène et d'utilisation de celui-ci aux TNO (p. ex., dans les transports)	GTNO	Financement de base du GTNO	75 \$	100 \$	-	-
Évaluation de la contribution potentielle des technologies à émissions négatives (compensations des émissions de carbone, etc.) aux avenues carboneutres des TNO	GTNO	Financement de base du GTNO	-	100 \$	-	-
Évaluation du potentiel de la réglementation pour progresser vers l'atteinte des objectifs en matière d'énergie et de climat	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Poursuite du suivi du développement des petits réacteurs modulaires	GTNO	Financement de base du GTNO	-	-	-	-
Réalisation d'une étude sur les déchets organiques et d'une évaluation des gaz provenant des sites d'enfouissement	GTNO	Financement de base du GTNO	-	30 \$	-	-
Projet d'agrandissement de la centrale de la rivière Taltson	GTNO et SETNO	RCAANC (Agrandissement de la centrale de la rivière Taltson)	4 000 \$	6 765 \$	À DÉTERMINER	-
			6 325 \$	9 745 \$	250 \$	-

RAPPORTS SUR LES RÉUSSITES

Le GTNO continuera de rédiger et de publier des rapports annuels afin de faire le point sur ses activités et progrès au regard de ses objectifs stratégiques. Le *Rapport sur les initiatives énergétiques* du ministère de l'Infrastructure — publié chaque année — contient la dernière mise à jour des activités menées par le GTNO et ses partenaires dans le cadre de la *Stratégie*.

À L'APPROCHE DE L'EXAMEN QUINQUENNAL DE LA STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2030

Dans le cadre du *Plan d'action 2022-2025*, nous continuerons à faire progresser les projets de transformation de l'infrastructure actuels en établissant des jalons pour certaines initiatives, comme l'achèvement du projet éolien d'Inuvik. Nous continuerons à investir dans des initiatives qui se sont révélées efficaces, comme les programmes d'efficacité énergétique, le chauffage à la biomasse et les remises pour les véhicules électriques. Nous devons également adapter la politique énergétique aux réalités actuelles, tout en continuant à promouvoir les mesures individuelles, industrielles et organisationnelles qui visent à réduire notre dépendance aux combustibles fossiles — il s'agit d'un exercice d'équilibre qui exigera des compromis.

L'une des principales activités prévues dans le *Plan d'action 2022-2025* est l'examen quinquennal de la *Stratégie*, qui doit avoir lieu en 2023-2024. Le GTNO commencera à planifier cet examen en 2022-2023 en effectuant des analyses supplémentaires et en élaborant un plan de mobilisation des partenaires, des intervenants, des gouvernements et des organisations autochtones, de l'industrie, des ONG et du public. Certaines initiatives menées en 2021-2022 et 2022-2023, comme les travaux sur les avenues à faibles émissions de carbone et l'atelier sur l'hydrogène, seront déterminantes pour l'examen quinquennal de la *Stratégie*. Nous prévoyons également que cet examen coïncidera avec l'examen du Cadre stratégique sur le changement climatique des TNO, qui est prévu pour 2024.

Même si tout cela exigera une planification réfléchie et un travail assidu, la bonne nouvelle est qu'il existe des possibilités inexploitées de réduire les émissions de GES sans sacrifier l'abordabilité ou la fiabilité de l'approvisionnement énergétique. L'accès efficace aux sources d'énergie locales (p. ex., l'hydroélectricité, l'énergie éolienne, l'énergie solaire et le gaz naturel), combiné à l'adoption de moyens de transport électrifiés, peut nous aider à réaliser des avancées importantes vers l'atteinte des objectifs de la *Stratégie* — et à faire notre part pour lutter contre les changements climatiques.

